

ЈАВНО ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО
ПРЕДУЗЕЋЕ "НОВИ САД"

БП.БР. 7168

ДАНА 18. 11. 2024. ГОД
НОВИ САД

2024.

ТЕХНИЧКО СТАЊЕ ВОЗНОГ ПАРКА ЈГСП-а НОВИ САД

ПРЕСЕК СТАЊА: НОВЕМБАР 2024. ГОДИНЕ

1. TEHNIČKO-EKSPLOATACIONI PODACI – PRESEK STANJA NA DAN 04.11.2024.

n	Marka i tip autobusa	Garažni broj	Vrsta autobusa	Godište	Broj vozila	Prosečna starost (godina)	Ukupna prosečna eksploatacija (km/vozilu)
1	VOLVO B10M	710 - 727	SOLO	1997	13	27,75	2.083.897,8
2	VOLVO B10M	728 - 732	ZGLOBNI	1997	5	27,23	1.579.964,6
3	VOLVO B10M	738 - 757	SOLO	1998	20	26,21	1.989.161,1
4	VOLVO B10M	733 - 737	ZGLOBNI	1998	5	26,04	1.530.923,2
5	VOLVO B10M	780 - 789	SOLO	2002	10	21,86	1.490.601,4
6	VOLVO B10M	790 - 799	ZGLOBNI	2002	10	21,90	1.221.535,0
7	VOLVO 7000	811 - 815	SOLO	2003	5	20,82	1.030.147,6
8	VOLVO B7RLE	816 - 840	SOLO	2005	18	19,06	1.496.003,9
9	VOLVO B9L	882 - 892	SOLO	2007	5	17,29	1.077.157,0
10	IKARBUS IK-218	906 - 914	ZGLOBNI	2007	7	17,42	631.119,3
11	SOLARIS Urbino 12 CNG	917 - 922	SOLO	2011	6	13,35	648.559,8
12	<i>irisbus</i> IVECO kapena 65C URBY	924, 925	MINIBUS	2011	2	13,22	400.595,5
13	<i>irisbus</i> IVECO CROSSWAY LE	928 - 942	SOLO	2011	13	12,95	886.312,2
14	<i>irisbus</i> IVECO CITELIS CNG	943 - 947	SOLO	2012	5	12,02	517.480,2
15	IKARBUS IK-112	948 - 952	SOLO	2015	5	9,59	589.698,0
16	IKARBUS IK-112	953 - 958	SOLO	2015	6	8,86	620.582,2
17	IKARBUS IK-112	959 - 963	SOLO	2016	5	8,63	578.858,6
18	IKARBUS IK-218N	964 - 973	ZGLOBNI	2016	10	8,34	465.290,7
19	IKARBUS IK-112	974 - 977	SOLO	2016	4	7,88	559.887,5
20	IKARBUS IK-112	978 - 982	SOLO	2017	5	7,43	515.807,7
21	IKARBUS IK-112N	983 - 989	SOLO	2018	7	6,62	510.780,6
22	FENIKSBUS FBI 83 M-G	990 - 997	MIDIBUS	2019	8	5,17	288.820,8
23	MERCEDES BENZ CONECTO NGT	998 - 1010	SOLO	2019	13	4,94	380.779,5
24	MERCEDES BENZ CONECTO NGT	1011 - 1040	SOLO	2020	30	4,69	372.414,6
25	BMC PROCITY CNG EU	1041 - 1060	ZGLOBNI	2020	19	4,42	285.680,5
26	BMC PROCITY CNG EU	1061 - 1084	SOLO	2021	24	3,61	311.001,5

n	Marka i tip autobusa	Garažni broj	Vrsta autobusa	Godište	Broj vozila	Prosečna starost (godina)	Ukupna prosečna eksploatacija (km/vozilu)
27	BMC PROCITY CNG EU	1085 - 1089	ZGLOBNI	2021	5	3,61	191.843,6
28	SOLARIS Urbino 12 electric	1090 - 1099	SOLO	2023	10	1,47	84.193,9
29	SCANIA HESS N 310 UA6x2/2EB	1100 - 1113	ZGLOBNI	2007/08	3	17,10	800.000,00
ZA VOZNI PARK					278	12,31	821.487,9

Kako se vidi iz rezimea tabele, prosečna starost voznog parka iznosi 12,31 godina, sa dosadašnjom prosečnom eksploatacijom od 821.487,9 km.

Napominje se da je optimalna prosečna starost voznog parka 7 godine, što obezbeđuje bezbednost eksploatacije, komfor putnika i tehno-ekonomski optimalan učinak voznog parka;

7 godina optimalna prosečna starost : 12,31 godine stvarne starosti

Visoka prosečna starost voznog parka za posledicu ima učestale otkaze i ugrožavanje izlaznosti – obezbeđenje vozila za saobraćaj. Sadašnji broj ispravnih autobusa radnim danima u proseku iznosi 210, što je neophodni minimum za obavljanje prevoza putnika.

S druge strane, sa ovim brojem autobusa na radu nije moguće obezbediti nastale potrebe za proširenjem mreže linija i pojačavanjem prevoza na postojećim linijama sa naraslom potrebom za pojačavanjem reda vožnje.

2. STAROSNA STRUKTURA VOZNOG PARKA



Starost (godina)	0 - 5	5 - 10	10 - 15	15 - 20	20 - 26	> 26
Broj autobusa u starosnoj grupi	101	50	26	33	25	43
Prosečna starost voznog parka (godina)	12,31					

Kumulativni pregled

Starost (godina)	Broj autobusa u voznom parku	Zastupljenost u voznom parku (%)	
0 - 10	151	54,3	
> 10	127	45,7	
→	> 17	101	36,3
	> 20	68	24,4
	> 26	43	15,5

U starosnoj strukturi voznog parka uočava se starosna raspodela, prama kojoj je 101 autobus stariji od 17 godina i 68 autobusa starijih od 20 godina.

Grupa > 17 čini preko jedne trećine voznog parka ili 36,3 %, dok grupa > 20 čini skoro jednu četvrtinu voznog parka.

Ukoliko se posmatra grupa > 10, uočava se da je 127 autobusa starije od 10 godina, što je bezmalo polovina voznog parka.

3. OCENA TEHNIČKOG STANJA KRITIČNIH GRUPA – OSVRT NA ODRŽAVANJE I BEZBEDNOS VOZILA U SAOBRAĆAJU

n	Marka i tip autobusa	Garažni broj	Vrsta autobusa	Godište	Broj vozila	Prosečna starost (godina)	Ukupna prosečna eksploatacija (km/vozilu)
1	VOLVO B10M	710 - 727	SOLO	1997	13	27,75	2.083.897,8
2	VOLVO B10M	728 - 732	ZGLOBNI	1997	5	27,23	1.579.964,6
3	VOLVO B10M	738 - 757	SOLO	1998	20	26,21	1.989.161,1
4	VOLVO B10M	733 - 737	ZGLOBNI	1998	5	26,04	1.530.923,2
5	VOLVO B10M	780 - 789	SOLO	2002	10	21,86	1.490.601,4
8	VOLVO B7RLE	816 - 840	SOLO	2005	18	19,06	1.496.003,9
9	VOLVO B9L	882 - 892	SOLO	2007	5	17,29	1.077.157,0
10	IKARBUS IK-218	906 - 914	ZGLOBNI	2007	7	17,42	631.119,3
12	irisbus IVECO kapena 65C URBY	924, 925	MINIBUS	2011	2	13,22	400.595,5
KRITIČNA VOZILA					85	22,91	1.586.673,3

Napomena:

Zadržana je numeracija redova iz tabele sa tehno-ekonomskim podacima!

Optimalna prosečna starost voznog parka, prema evropskim eksploatacionim normama iznosi sedam godina za autobuse u gradskom prevozu putnika.

Trenutno u voznom parku ima 85 autobusa koji su za povlačenje iz saobraćaja - upotrebe. Navedena grupa autobusa sada ima starost od skoro 23 godine, sa najnižom mogućom ocenom stanja karoserije i šasije.

Između ostalog, uporne veze osovina sa lonžeronama ili rešetkastom konstrukcijom, same rešetke i lonžerone protrule su i ne mogu se sanirati bez potpunog rekarosiranja koje je vremenski i organizaciono neizvodljivo za više od dva autobusa godišnje ili delimične sanacije bez ozbiljnijih garancije za najviše šest autobusa godišnje. Pored navedenih tehničkih problema, upitna je i isplativost ovakvih ulaganja.

Autobusi iz navedenih grupa u najskorije vreme neće biti upotrebljivi za bezbedan prevoz putnika, a predstavljaće rizik i za bezbednost drugih učesnika u saobraćaju.

Takođe, nedostatak rezervnih delova na tržištu zbog starosti vozila onemogućava popravke i često primorava službe održavanja na "žrtvovanje" pojedinih vozila sa kojih se obezbeđuju delovi za popravke.

VOZILA ZA RASHOD U 2025. GODINI

n	Marka i tip autobusa	Garažni broj	Vrsta autobusa	Godište	Broj vozila	Prosečna starost (godina)	Ukupna prosečna eksploatacija (km/vozilu)
6	VOLVO B10M	790 - 799	ZGLOBNI	2002	10	21,90	1.221.535,0
7	VOLVO 7000	811 - 815	SOLO	2003	5	20,82	1.030.147,6
KRITIČNA VOZILA 2025.					15	21,54	1.157.739,2

Napomena:

Zadržana je numeracija redova iz tabele sa tehno-ekonomskim podacima!

Navedena grupa autobusa imaće do kraja 2025. godine skoro 23 godine starosti. Ocene stanja karoserija, šasija i motora samo će se pogoršati do isteka tog perioda. Razlog tome je prolazak kroz dva zimska period: 2024/2025 i prvi deo perioda 2025/2026, što će imati izrazito negativan uticaj na pogoršanje njihovog tehničkog stanja.

ZAKLJUČCI

1. Dinamika dosadašnjih nabavki autobusa nije ispratila potrebe JGSP-a Novi Sad.
2. U proseku pseudo-autobus prešao je 821.487,9 km tokom 12,31 godina eksploatacije, što ukazuje na loše tehničko stanje i opštu dotrajalost voznog parka.
3. U voznom parku ima 85 autobusa koji su već sada za rashod, dok će 15 autobusa biti u istoj kategoriji naredne 2025. godine.
4. Stanje voznog parka direktno ugrožava osnovnu delatnost preduzeća i svakodnevne aktivnosti stanovništva (nemogućnost odlaska i povratka iz škole, posla, zdravstvenih ustanova i dr.) što direktno utiče na redovno funkcionisanje grada, ali i na bezbednost putnika i ostalih učesnika u saobraćaju.
5. Daljom upotrebno kritičnih grupa autobusa u najskorije vreme ugroziće se bezbednost prevoza putnika i drugih učesnika u saobraćaju, a JGSP Novi Sad izložiće se ozbiljnom reputacionom riziku.

Duško Savić, dipl. ing.
Izvršni direktor



Biljana Stojković, dipl. ing.
Pomoćnik direktora



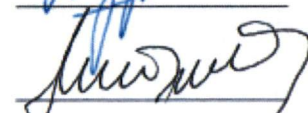
Slobodan Simović, dipl. ing.
Savetnik direktora



Darijo Jurišić, dipl. ing.
Rukovodilac tehničkog sektora



Željko Mitrović, dipl. ing.
Rukovodilac saobraćajnog sektora



Nikola Jokić, dipl. ing.
Rukovodilac službe unutrašnje kontrole

